



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Αρ. Φύλλου 398

13 Αυγούστου 2009

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Έγκριση παρέκκλισης ύψους για το κτίριο του 4^ο Δημοτικού Σχολείου του Δήμου Αγίων Αναργύρων (Ν. Αττικής)..... 1
- Κήρυξη και οριοθέτηση του αρχαιολογικού χώρου της νησίδας «Γαυδοπούλα» Νομού Χανίων..... 2
- Χωροθέτηση καταφυγίου τουριστικών σκαφών στα Λουτρά Αιδηψού..... 3

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Αριθμ. 32909 (1)
- Έγκριση παρέκκλισης ύψους για το κτίριο του 4^ο Δημοτικού Σχολείου του Δήμου Αγίων Αναργύρων (Ν. Αττικής).....

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 16α του άρθρου 27 του ν. 2831/2000 «Τροποποίηση των διατάξεων του ν. 1577/1985 «Γενικός Οικοδομικός Κανονισμός» και άλλες πολεοδομικές διατάξεις (Α' 140).
2. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ/τος 63/2005 (Α' 98).

3. Την υπ' αριθμ. Υ300/14.11.2007 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων στους Υφυπουργούς Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» (Β' 2210).

4. Την υπ' αριθμ. 20427/14.5.2009 απόφαση Υφυπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε «Τροποποίηση όρων και περιορισμών δόμησης στο χώρο του 4ου Δημοτικού Σχολείου του Δήμου Αγίων Αναργύρων (Ν. Αττικής)» (ΦΕΚ 245).

5. Την από 19.2.2009 εισήγηση της Δ/σης Πολεοδομικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ από την οποία προκύπτει ότι η παρέκκλιση χορηγείται για λειτουργικούς λόγους.

6. Την υπ' αριθμ. 49/2009 γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Χωροταξίας Οικισμού και Περιβάλλοντος.

7. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού του οικείου ΟΤΑ, αποφασίζουμε

1. Εγκρίνεται κατά παρέκκλιση ύψος δέκα επτά (17) μέτρων για το κτίριο του 4ου Δημοτικού Σχολείου του Δήμου Αγίων Αναργύρων (Ν. Αττικής).

2. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 20 Ιουλίου 2009

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΕΛ. ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Αριθμ. ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ43/71650/3665 (2)
Κήρυξη και οριοθέτηση του αρχαιολογικού χώρου της
νησίδας «Γαυδοπούλα» Νομού Χανίων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α'/22.4.2005)
«Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και
τα κυβερνητικά όργανα».

2. Το π.δ. 4/2009 (ΦΕΚ Α2/8.1.2009) «Διορισμός Υπουρ-
γών και Υφυπουργών».

3. Την υπ' αριθμ. ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/49610/28.11.1990 (ΦΕΚ
743/Β'/29.11.1990) «Εξαίρεση από τον περιορισμό των
τριών υπογραφών».

4. Τις διατάξεις του ν. 3028/2002 (ΦΕΚ 153/Α'/28.6.2002)
«Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της
Πολιτιστικής Κληρονομιάς».

5. Τις διατάξεις του π.δ. 191/2003 (ΦΕΚ 146/τ.Α'/13.6.2003)
περί Οργανισμού του ΥΠ.ΠΟ.

6. Το υπ' αριθμ. 396/24.1.2007 έγγραφο της ΚΕ'
ΕΠΚΑ.

7. Το υπ' αριθμ. Φ18/1/3277/23.6.2009 έγγραφο της Εφο-
ρείας Εναλίων Αρχαιοτήτων.

8. Την ομόφωνη γνωμοδότηση του Κεντρικού Αρχαιο-
λογικού Συμβουλίου, όπως διατυπώθηκε στην υπ' αριθμ.
23/23.6.2009 Συνεδρία του, με την οποία εγκρίθηκε η
κήρυξη και οριοθέτηση του αρχαιολογικού χώρου της
νησίδας «Γαυδοπούλα» Νομού Χανίων, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε ως αρχαιολογικό χώρο και τον οριοθε-
τούμε με σημεία και συντεταγμένες τη νησίδα «Γαυδο-
πούλα» Νομού Χανίων με βάση τα δεδομένα αρχαιο-
λογικής έρευνας πεδίου, σύμφωνα με το άρθρο 12 του
ν. 3028/2002. Συγκεκριμένα, εντός του αρχαιολογικού
χώρου έχουν εντοπιστεί τρεις (3) αρχαιολογικές θέσεις
με αρχιτεκτονικά κατάλοιπα και διάσπαρτη κεραμική,
που καλύπτει όλες τις περιόδους από τη μινωική εποχή
ως τα χρόνια της τουρκοκρατίας.

Ως εκ τούτου, τα όρια του αρχαιολογικού χώρου ορί-
ζονται από τα σημεία 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13,
14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30,
31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46,
47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62,
63, 64, 65, 66, 67, 1, σύμφωνα και με το συνημμένο από-
σπασμα χάρτη ΓΥΣ 1:5.000, τα οποία αντιστοιχούν στο
συνημμένο επίσης πίνακα συντεταγμένων.

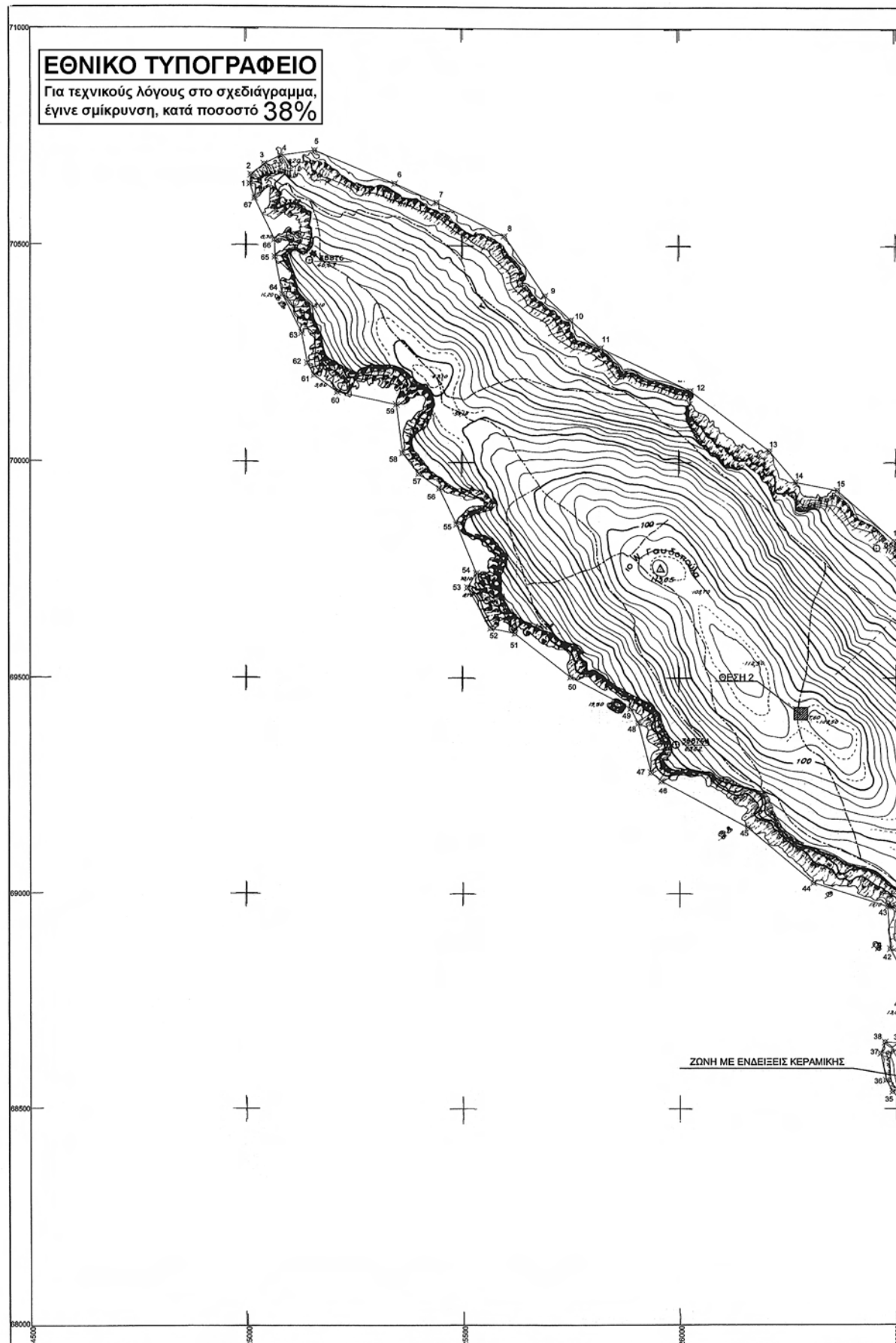
Από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προ-
καλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογι-
σμού.

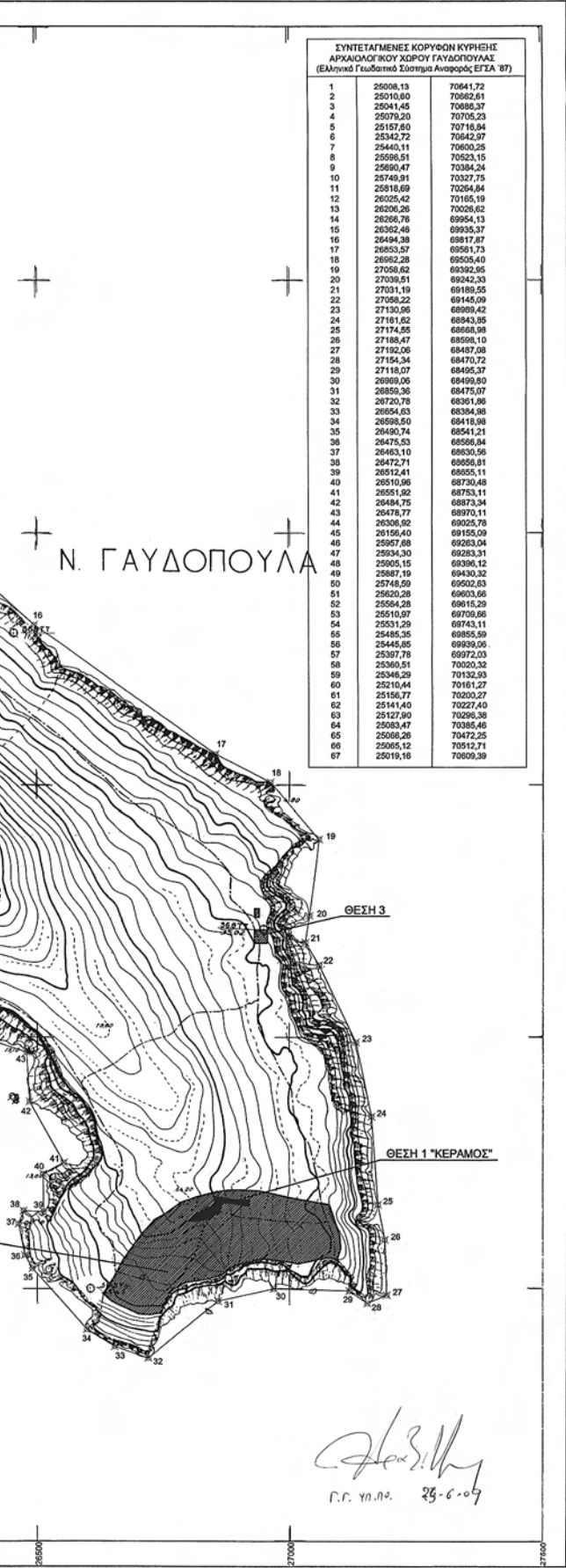
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της
Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 29 Ιουλίου 2007

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΝΤΩΝΙΟΣ Κ. ΣΑΜΑΡΑΣ





ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΕ: ΕΦΟΡΕΙΑ ΠΡΟΪΣΤΟΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΛΑΣΙΚΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ	
ΚΥΡΥΞΗ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ ΝΗΣΙΔΑΣ ΓΑΥΔΟΠΟΥΛΑΣ ΝΟΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ	
ΘΕΜΑ :	ΠΡΟΤΑΣΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΡΥΞΗΣ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ ΝΗΣΙΔΑΣ ΓΑΥΔΟΠΟΥΛΑΣ, ΝΟΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: 1 / 5000	ΥΠΟΒΑΘΡΟ : ΧΑΡΤΗΣ Γ.Υ.Σ. 9457_6 & 8
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2007	ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ : ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΔΡΟΣΙΝΟΥ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΟΣ ΛΙΓΕΡΙΔΟΥ ΧΡΥΣΟΥΛΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΤΕ

Αριθμ. 14055

(3)

Χωροθέτηση καταφυγίου τουριστικών σκαφών στα
Λουτρά Αιδηψού.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 3270/2004 (ΦΕΚ Α' 187) «Αρμοδιότητες του Υπουργείου Τουριστικής Ανάπτυξης και θέματα τουρισμού».

2. Τις διατάξεις του Κεφ. Γ' του ν. 2160/93 (ΦΕΚ 118/Α') «Δημιουργία και λειτουργία τουριστικών λιμένων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

3. Τις διατάξεις του π.δ. 149/19.8.2005 (ΦΕΚ Α' 211) περί Οργανισμού του Υπουργείου Τουριστικής Ανάπτυξης.

4. Τις διατάξεις του π.δ. 4/8.12.2009 (ΦΕΚ Α' 2) «Διορισμός Υπουργών Αναπληρωτή Υπουργού και Υφυπουργών».

5. Την αριθμ. Υ288/25.10.2007 (ΦΕΚ 464 Τεύχος υπαλλήλων ειδικών θέσεων και οργάνων διοίκησης φορέων του δημοσίου και ευρύτερου δημόσιου τομέα) Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Τουριστικής Ανάπτυξης περί διορισμού Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Τουριστικής Ανάπτυξης.

6. Την υπ' αριθμ. 10165/29.11.2004 απόφαση του Υπουργού Τουριστικής Ανάπτυξης περί συγκρότησης της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων όπως έχει τροποποιηθεί με τις υπ' αριθμ. 8672/13.7.2005, 6454/26.5.2006 και 3158/15.2.2008 αποφάσεις.

7. Το από 4.7.2007 αίτημα της εταιρείας ANKAR που αφορά τη χωροθέτηση καταφυγίου τουριστικών σκαφών στα Λουτρά Αιδηψού.

8. Το υπ' αριθμ. 1103/21.1.2008 έγγραφο του Υ.Τ.ΑΝ. που αφορά την διαβίβαση του αιτήματος στην οικεία Νομαρχία και Δήμο, για ανάρτησή του.

9. Το αποδεικτικό τοιχοκόλλησης του αιτήματος στο Δήμο Λουτρών Αιδηψού με ημερ/νία 28.1.2008.

10. Το αποδεικτικό τοιχοκόλλησης του αιτήματος στη Νομαρχιακή Αυτ. Ευβοίας με ημερ/νία 25.1.2008.

11. Το υπ' αριθμ. 233/15.7.2009 πρακτικό της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων.

12. Το υπ' αριθμ. Φ4/3-2/4003/17.12.2007 έγγραφο της Εφορείας Ενάλιων Αρχαιοτήτων του ΥΠ.ΠΟ.

13. Το υπ' αριθμ. Φ.542/1687/07/Σ.3227/25.10.2007 έγγραφο του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού/ Διεύθυνση Α2/Τμήμα Ιε.

14. Το υπ' αριθμ. 8221.Λ81/13/07/18.12.2007 έγγραφο του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

15. Το υπ' αριθμ. 8221.Λ81/08/08/30.5.2008 έγγραφο του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

16. Το υπ' αριθμ. 8221.Λ81/10/08/1.8.2008 έγγραφο του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

17. Το υπ' αριθμ. 567/6.10.2008 έγγραφο του Λιμενικού Ταμείου Λ. Αιδηψού.

18. Το υπ' αριθμ. 755/21.11.2008 έγγραφο του Λιμενικού Ταμείου Λ. Αιδηψού.

19. Το πρακτικό της 107ης Συνεδρίασης της Επιτροπής Προστασίας Ιαματικών Φυσικών Πόρων.

20. Την υπ' αριθμ. 11568/30.6.1977 απόφαση του Νομάρχη Ευβοίας που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 269Δ'/5.5.1980 περί καθορισμού των οριογραμμών αιγιαλού και παραλίας.

21. Την έγκριση της υπ' αριθμ. 32/2004 πράξης της Λιμενικής Επιτροπής του Λιμενικού Ταμείου Λ. Αιδηψού

22. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε, σύμφωνα με την υποβληθείσα μελέτη και τις διατάξεις του άρθρου 27 του ν. 2636/1998 τη χωροθέτηση καταφυγίου τουριστικών σκαφών στα Λουτρά Αιδηψού, όπως φαίνεται στο επισυναπτόμενο τοπογραφικό διάγραμμα και την τεχνική περιγραφή που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Φορέας Διαχείρισης του καταφυγίου τουριστικών σκαφών είναι η εταιρεία ANKAR Α.Ε.

Εμβαδόν της Χερσαίας ζώνης

(Η-Θ-Κ-Λ-Μ-Ν-Ξ-Χ-Η):

1.868,33 τ.μ.

Εμβαδόν της Θαλάσσιας ζώνης

(Α-Β-Γ-Δ-Ε-Ζ-Α):

15.000,42 τ.μ.

Εμβαδόν των προσχώσεων:

768,10 τ.μ.

Εμβαδόν της Λιμενολεκάνης 1:

5.723,23 τ.μ.

Εμβαδόν της Λιμενολεκάνης 2:

2.929,70 τ.μ.

Δυναμικότητα: 75 θέσεις ελλιμενισμού σκαφών αναψυχής.

Στον πίνακα που ακολουθεί φαίνονται τα σκάφη ανά κατηγορία και οι θέσεις ελλιμενισμού.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΜΗΚΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ	ΠΛΑΤΟΣ	ΜΗΚΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΘΕΣΕΩΝ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΤΟ ΣΥΝΟΛΟ %
I	<8	3	8	25	33,33
II	8-10	3,5	10	32	42,66
III	10-12	4	12	13	17,33
IV	12-15	4,5	15	5	6,66
ΔΥΝΑΜΙΚΟ				75	100

Περιγραφή έργων

Κατασκευή προσήνεμου μόλου σχήματος κεκαμμένου Τ που αποτελείται από τέσσερα τμήματα.

Το τμήμα (Ξ-Ο-Ο'-Ξ') μήκους 52 μ. που είναι κάθετο στο παραλιακό κρηπίδωμα χωρίζει τη λιμενολεκάνη Λ1 από τη λιμενολεκάνη Λ2. Η μεν πρώτη Λ1 εμβαδού 5.723,23 τ.μ., προβλέπεται να φιλοξενεί σκάφη μικρού και μεσαίου μήκους ενώ η δεύτερη Λ2 εμβαδού 2.929,70 μ. να εξυπηρετεί την ανάπτυξη ναυταθλητικών δραστηριοτήτων.

Το εξωτερικό μήκος του προσήνεμου μόλου (Ρ-Π-Σ-Τ) είναι: (Ρ-Π=51,37) + (Π-Σ=128,08) + (Σ-Τ=38,70) = 218,15 μ.

Το εσωτερικό μήκος του προσήνεμου μόλου (Ρ'-Π'-Σ'-Τ'-Υ-Υ) είναι: (Ρ'-Π'=50,00) + (Π'-Ο=20,00) + (Ο-Ο'=5,00) + (Ο'-Σ'=100,00) + (Σ'-Τ'=27) + (Υ'-Υ=10,00) = 212,00 μ.

Η κατασκευή του προσήνεμου μόλου καθώς και του υπήνεμου, θα γίνει με εργασίες εξυγίανσης του πυθμένα, απόθεση λιθορριπής και έδρασης τεχνητών ογκολίθων.

Σε όλο το μήκος του προσήνεμου μόλου και στην εξωτερική του παρειά κατασκευάζεται προστατευτικό τοιχείο εξοπλισμένου σκυροδέματος, μορφής ανεστραμμένου τραpezίου βάσης 0,50 μ. και κορυφής 1,20 μ., για την προστασία της λιμενολεκάνης κατά τη διάρκεια θαλασσοταραχής.

Στην απόληξη του προσήνεμου μόλου κατασκευάζεται ακρομόλιο (Τ-Υ-Υ'Τ') αναστροφής οχημάτων, διαστάσε-

ων 10,00 μ. X 10,00 μ., στο μέσο του οποίου τοποθετείται φανός σημάτων.

Κατασκευή υπήνεμου μόλου, (Χ'-Φ'-Φ-Χ) στο δυτικό άκρο του παραλιακού κρηπίδωματος μήκους 14 μ. και πλάτους 5 μ.

Επέκταση υφιστάμενου μόλου πλάτους 10,30 μ. κατά 10 μ. περίπου

Το παραλιακό κρηπίδωμα (Ξ'-Χ') έχει μήκος 92,00 μ. και ωφέλιμο βάθος τουλάχιστον 4 μ.

Κατασκευή κτιρίου 50 τ.μ. γραφείων διοίκησης, υγιεινής και ενδίαίτησης στο ανατολικό όριο της χερσαίας ζώνης και μεταξύ της γραμμής αιγιαλού και παραλίας.

Δημιουργία δύο εισόδων-εξόδων και διαμόρφωση περιβάλλοντα χώρου.

Δημιουργία 21 θέσεων στάθμευσης αυτοκινήτων.

Κατασκευή δεξαμενής ελαιωδών καταλοίπων στο δυτικό όριο της χερσαίας ζώνης.

Στο καταφύγιο θα κατασκευαστούν τα αναγκαία δίκτυα ηλεκτροφωτισμού, πυρόσβεσης, αποχέτευσης, παροχής ρεύματος και ύδρευσης στα σκάφη, κοινόχρηστου τηλεφώνου, περισυλλογής λυμάτων, απορριμμάτων κ.λπ.

Ο Συνολικός Προϋπολογισμός των προαναφερομένων έργων ανέρχεται στο ποσό των 3.500.000 Ευρώ, συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 19%

2. Ο φορέας διαχείρισης οφείλει να μεριμνήσει ώστε:

➤ Να ληφθούν όλες οι νόμιμες άδειες και εγκρίσεις που αφορούν στην εκτέλεση των υπ' όψη έργων από όλες τις συναρμόδιες Υπηρεσίες.

➤ Να ακολουθήσει την προβλεπόμενη από το ν. 3010/2002 διαδικασία για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου.

➤ Να τηρηθούν οι διατάξεις του ν. 3028/2002 «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς».

➤ Να εξασφαλιστεί θετική γνωμοδότηση από όλες τις κατά το νόμο συναρμόδιες Υπηρεσίες

➤ Ο φορέας του έργου να ενημερώσει γραπτώς την Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων του ΥΠ.ΠΟ. είκοσι τουλάχιστον ημέρες πριν την έναρξη του έργου, προκειμένου αν κριθεί απαραίτητο να αποσταλεί επόπτης. Αν κατά τη διάρκεια των εργασιών ανευρεθούν αρχαιότητες, θα ακολουθήσει ανασκαφική διερεύνηση του υποθαλάσσιου χώρου, οι δαπάνες της οποίας θα βαρύνουν τον προϋπολογισμό του έργου και από τα αποτελέσματα της οποίας θα εξαρτηθεί η μετέπειτα πορεία του.

➤ Να εφοδιασθεί με όλα τα απαραίτητα τεχνικά μέσα και εξοπλισμό αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή (πλωτά φράγματα, απορροφητικές - διασκορπιστικές ουσίες κ.λπ.) που θα υποδειχθούν από την οικεία Λιμενική Αρχή καθώς και τη σχεδίαση που θα εφαρμόζεται σε παρόμοια περιστατικά.

➤ Να τηρηθούν τα ισχύοντα από τη νομοθεσία, περί διάθεσης των λυμάτων-αποβλήτων που θα προέρχονται από τις χερσαίες-παράκτιες (υπάρχουσες και νέες) εγκαταστάσεις της ευρύτερης περιοχής του έργου.

➤ Να μην δημιουργηθούν οποιασδήποτε μορφής προβλήματα στην εύρυθμη λειτουργία και ασφάλεια της ναυσιπλοΐας.

➤ Να εξασφαλισθεί η ασφαλής διέλευση και άνετη προσόρμιση σκαφών από τυχόν περιορισμούς κατά το χρόνο κατασκευής των έργων.

➤ Να κατασκευασθεί δίκτυο πυρόσβεσης το οποίο θα εγκριθεί από την οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία βάσει της 10/2002 Πυροσβεστικής Διάταξης.

➤ Να προβλεφθεί η δυνατότητα παροχής σωστικών μέσων και προστασίας έναντι ναυτιλιακών κινδύνων.

➤ Να διατίθενται υλικά και μέσα απορρύπανσης που θα υποδειχθούν από την οικεία Λιμενική Αρχή και να τηρούνται τα προβλεπόμενα από τον ν. 743/1977 (ΦΕΚ 319/Α') και την υπ' αριθμ. 3418/07/02 (ΦΕΚ 712/Β') κοινή υπουργική απόφαση «Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίων».

➤ Να εφοδιασθεί πριν την έναρξη των εργασιών, με την προβλεπόμενη στο άρθρο 260 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων άδεια, από την οικεία Λιμενική Αρχή, η οποία και θα υποδείξει τυχόν απαραίτητα μέτρα για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και την αποφυγή ατυχημάτων κατά την διάρκεια εκτέλεσης των έργων.

➤ Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα κατά την εκτέλεση των εργασιών και την λειτουργία των έργων ώστε να μην προκύψει κίνδυνος πρόκλησης ατυχήματος στους χερσαίους και θαλάσσιους χώρους.

➤ Να ληφθούν υπόψη όσα αναγράφονται στον ν. 3057/2002 και στον ν. 2831/2000 με τον οποίο τροποποιήθηκε ο Γ.Ο.Κ. (ν. 1577/1985) και αφορούν την εξασφάλιση πρόσβασης και προσπελασιμότητας δημοσίων χώρων από άτομα με ειδικές ανάγκες.

➤ Να φωτοσημανθούν τα έργα σύμφωνα με τα σχέδια και τις οδηγίες της Υπηρεσίας Φάρων του Πολεμικού Ναυτικού, βάσει του ν. 1629/1951 «Περί Φάρων».

➤ Τα βυθοκορήματα από τις εκσκαφές, εφόσον δεν εναποτεθούν σε κατάλληλο προς τούτο χώρο στην ξηρά, θα διασκορπιστούν σε βάθη μεγαλύτερα των πενήντα (-50) μέτρων, η ισοβαθής των οποίων διέρχεται σε απόσταση ενός (1) ναυτικού μιλίου νοτίως της θέσεως κατασκευής του καταφυγίου.

➤ Να εξασφαλισθεί ότι τα βάθη στα πρόσγεια του καταφυγίου θα είναι μεγαλύτερα από τα ωφέλιμα βάθη χρησιμοποίησής του.

➤ Να τοποθετηθούν ελαστικά παραβλήματα παρά τις θέσεις παραβολής των σκαφών προς αποφυγή ενδεχόμενων ναυτιλιακών κινδύνων.

➤ Να προβλεφθεί η κατασκευή έργων υποδομής για την εγκατάσταση δικτύων ηλεκτροδότησης, υδροδότησης, ηλεκτροφωτισμού κ.λπ.

➤ Να ενημερωθεί εγκαίρως η Υδρογραφική Υπηρεσία για την ημερομηνία έναρξης των εργασιών και το προβλεπόμενο πέρας τους, προκειμένου να προβεί στην έκδοση των σχετικών προαγγελιών για την ενημέρωση των ναυτιλλομένων.

➤ Μετά το πέρας εκτέλεσης των εργασιών κατασκευής του έργου να αποσταλεί στην ανωτέρω Υπηρεσία

λεπτομερής οριζοντιογραφία και ακριβές βυθομετρικό διάγραμμα προκειμένου να προβεί στην ενημέρωση των αντιστοίχων ΧΕΕ και λοιπών ναυτιλιακών βοηθημάτων.

➤ Να ληφθούν υπόψη οι ενδεχόμενες παρατηρήσεις της Ε.Σ.Α.Λ.

➤ Μετά το πέρας εκτέλεσης των έργων, θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα για επανακαθορισμό των ορίων αι-

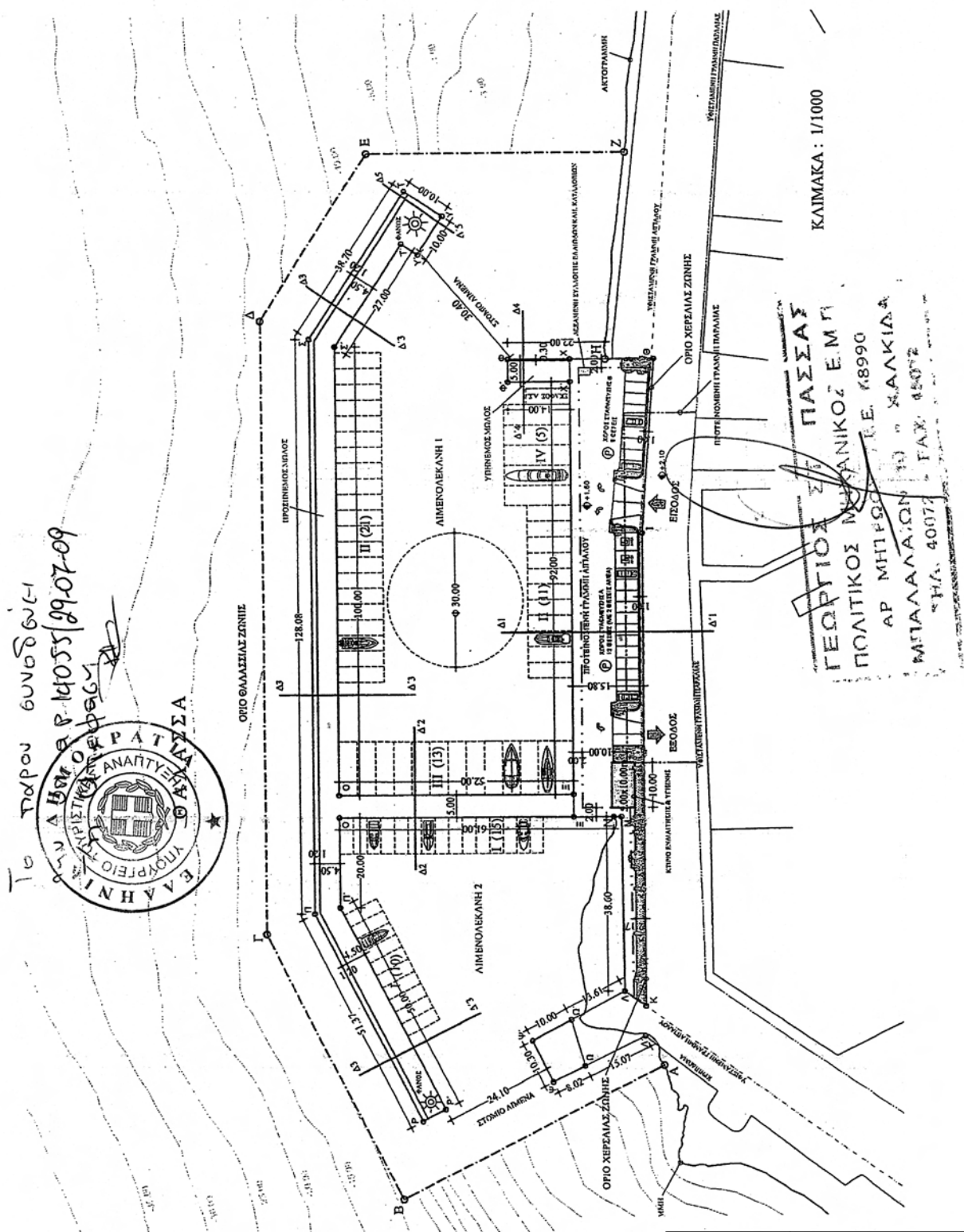
γιαλού - παραλίας σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τον ν. 2160/1993, άρθρο 31 παρ.8.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 30 Ιουλίου 2009

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 82%



* 1 5 0 0 3 9 8 1 3 0 8 0 9 0 0 0 8 *

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: <http://www.et.gr> – e-mail: webmaster.et@et.gr